

Nicht jedes Fahrzeug sollte mit E10 betankt werden – WARUM?



- E10 kann insbesondere bei hohem Druck und hohen Temperaturen bewirken, dass das Aluminium im Fahrzeug **rostet** (= Korrosionsangriff).
- Besonders problematisch ist, dass der **Korrosionsangriff** bereits nach einer einmaligen Betankung mit E10 ausgelöst werden kann und dann nicht mehr aufzuhalten ist. Diese dadurch entstandenen „Lecks“ können im Kraftstoffsystem zudem ein **hohes Sicherheitsrisiko** darstellen.
- Auch die **Verträglichkeit von Dichtungsmaterialien und Schläuchen** im Kraftstoffsystem kann problematisch sein.

! Deshalb sollten nur vom Hersteller freigegebene Modellreihen mit E10 betankt werden!